

11. Crear un sistema multiaeropuerto en la zona centro del país.

PROBLEMA

Actualmente el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tiene una participación de mercado muy alta: del 33% en la transportación de pasajeros domésticos y 28% en pasajeros internacionales. Además, representa el 41% del transporte nacional de carga y 66% del transporte internacional de carga. Estas cifras hablan de una alta saturación en el AICM y de poca participación de aeropuertos alternos como el de Toluca. Esto se traduce en un servicio más caro y menos eficiente tanto para los usuarios del transporte aéreo de pasajeros y carga.

Además, se espera que el tráfico en el AICM crezca en los próximos años. Sin embargo, es poco probable la construcción de un nuevo aeropuerto.

¿QUÉ SE LOGRA CON LA PROPUESTA?

Un estudio realizado por la CFC y la OCDE estima que la saturación en el aeropuerto de la Ciudad de México provocó que los precios de las rutas de y hacia el AICM fueran entre 40 y 80% más caras que rutas similares en otros países⁹. De esta manera, atacar el problema de saturación del AICM se traduciría en una disminución de los precios para los usuarios.

¿QUÉ SE TIENE QUE HACER?

Para incrementar el uso del Aeropuerto de Toluca como un aeropuerto secundario, no se requiere tomar una medida administrativa o legal, sino alinear los incentivos de los usuarios para viajar hacia y desde ese aeropuerto. Para esto, es necesario incrementar la conectividad de dicho aeropuerto y promover mejores servicios aeroportuarios. El aeropuerto de Toluca podría especializarse en aerolíneas de bajo costo o en algunas rutas, como ha pasado en otros países con aeropuertos secundarios: Luton y Stansted facilitan servicios para aerolíneas de bajo costo en las afueras de Londres. Mientras que el Aeropuerto de Orly en las afueras de París sirve rutas de África y el Caribe.

¿QUÉ SE HA HECHO?

Si bien el aeropuerto de Toluca representa una alternativa al uso del AICM -Interjet, por ejemplo tiene rutas desde Toluca hacia 15 ciudades mexicanas- muchos pasajeros prefieren todavía volar al y desde el AICM por la falta de conexión que presenta el aeropuerto de Toluca con la Ciudad de México y con otras ciudades cercanas.

FUENTE: CIDAC

⁹ Ross, Agustín J. A., *Competition Assessment of the Domestic Airline Sector in Mexico and Recommendations to Improve Competition*, Abril, 2010.29