

8. Promover la conectividad terrestre de los aeropuertos.

PROBLEMA

El transporte aéreo requiere de otro tipo de transporte para interconectarse con las ciudades. Cuando un pasajero tiene como destino cierto aeropuerto, necesita un sistema de transporte que pueda llevarlo a su destino final. De la misma manera, cuando la carga aterriza en cierto aeropuerto requiere de transportación hacia a los mercados donde es requerida. Actualmente, existe una falta de coordinación entre el transporte aéreo y otros tipos de transporte complementario, por ejemplo, autobuses para el transporte de pasajeros a ciudades cercanas. Esto representa un problema, ya que encarece el costo final de transporte tanto de personas como de carga, en este último caso elevando los precios de los productos.

De la misma manera la falta de conectividad hace que algunos aeropuertos se vuelvan menos atractivos para los usuarios.

¿QUÉ SE TIENE QUE HACER?

Es necesario combatir la falta de competencia entre los oferentes de los servicios de taxis y autobuses foráneos ya que esto encarece los precios para el consumidor final.

Se requiere de infraestructura terrestre eficiente cercana a los aeropuertos, lo cual podría requerir inversión pública en infraestructura.

¿QUÉ SE LOGRA CON LA PROPUESTA?

Contar con aeropuertos mejor conectados con las ciudades en donde se encuentran y los alrededores, representaría una mayor comodidad para los usuarios. Además, disminuiría el costo total del transporte —tanto para pasajeros como para carga— ya que incluso cuando varias aerolíneas ofrecen actualmente boletos de avión de bajo costo o servicios de carga baratos, de nada le sirve al consumidor acceder a estos mientras el costo de transportarse por tierra a su destino final sea elevado.

En cuanto al transporte de carga, una mejor conectividad haría más fácil el transporte de mercancías y materias primas abaratando los costos de las mismas. Además, un sistema aeroportuario mejor conectado que otro haría más atractivo a los usuarios el transporte aéreo de carga. Esto permitirá, por ejemplo, que algunos aeropuertos que hoy en día se encuentran subutilizados, puedan especializarse en el transporte de carga.

¿QUÉ SE HA HECHO?

Sí ha habido avances en este sentido. Por ejemplo, en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se ha introducido competencia en los operadores de taxi lo cual ha reducido los precios. Sin embargo, hasta el día de hoy operan en el AICM sólo 6 compañías de taxis y 7 empresas de autobuses foráneos y si bien, como ya se mencionó, los precios se han reducido, las largas filas de pasajeros que se forman en horas pico indican que aún hay espacio para que operen más compañías.

FUENTE: CIDAC.